

Freightliner presenta vagón de biomasa

Freightliner lanza un nuevo vagón de carga de biomasa basado en el vagón de tren tipo HHA de transporte de carbón al que se le han añadido unas cubiertas protectoras para resguardar la biomasa de la lluvia.

La modificación se ha realizado en los talleres de la empresa WH Davies, en la localidad inglesa de Shirebrook, siendo por el momento el más sofisticado de los vagones de transporte de biomasa en el Reino Unido.

“El nuevo vagón de biomasa ha sido diseñado en cooperación con varias empresas productoras de energía con biomasa, estamos seguros de que tendrá buena penetración en el mercado”, afirmó Michael Leadbetter, Freightliner's General Manager Coal & Biomass.



AG/BIE
Más información:
www.freightliner.co.uk/

Toda biomasa forestal tiene valor Aprovechamiento de árbol completo para energía en el Canal del Órbigo

Un aprovechamiento forestal poco atractivo para un maderista tradicional: pinos de 20-30 cm de diámetro y baja calidad general, dispuestos en una franja de 10 metros de ancho a lo largo de un canal de 28 km de longitud y accesos a menudo complicados, puede encontrar un destino alternativo en su valorización para uso energético. Así se lleva a cabo el aprovechamiento en el Canal del Órbigo, León.



Los actuales trabajos de rehabilitación del Canal requieren despejar de vegetación su talud izquierdo para abrir un camino de servicio. Los pinos (silvestre y laricio) plantados por la Confederación Hidrográfica del Duero hace unos 40 años para marcar el límite hidrográfico se han convertido en árboles imposibles de retirar por la maquinaria disponible.

Foresa, empresa dedicada tradicionalmente a trabajos forestales de repoblación y gestión, está terminando de cortar estos árboles que, una vez astillados, se destinarán a producir energía.

Eliseo Muñoz, ingeniero técnico forestal encargado de dirigir los trabajos, explica que al contrario que en una corta para madera, en este caso se aprovechará el árbol completo, independientemente de sus dimensiones o calidad, por lo que no quedará ningún resto en el terreno salvo los tocones.

Esfuerzo logístico

La operación requiere buena coordinación logística. El equipo se compone de 2 motoserris-

tas, un autocargador, una astilladora de 450 CV y un tractor con remolque (25 m³), aunque pueden ser necesarios otros equipos de forma ocasional.

Los motoserristas actúan en el talud izquierdo cortando y dirigiendo los árboles para que el autocargador los pueda sacar con la máxima facilidad a cualquiera de las 2 márgenes.

El autocargador trabaja bien desde dentro del canal o desde el talud, si la pendiente y/o los accesos se lo permiten. El día de la visita, ninguna de las 2 posibilidades era factible por lo que el trabajo de saca lo realizaba desde la margen derecha la grúa de un camión, de mayor alcance que la del autocargador.

El autocargador mueve 12 m³ de árboles completos en cada viaje hasta una explanada que permita la entrada y operación de la astilladora y el tractor (6 m). Las pilas alcanzan 4 m como máximo de manera que la astilladora trabaje con comodidad. El material, astilla G50, se vierte directamente al remolque del tractor (25 m³) o a su propia cuba, si el tractor no está presente, para que en



Autocargador trabajando desde el interior del canal

ningún caso la astilla toque el suelo. El tractor la saca a parque donde, con la grúa, se traspasa al camión que se encarga de su transporte a destino final: consumidor o CTB.

Se obtienen entre 0,25 y 0,28 toneladas de astilla por m³ de árbol completo que se corta.

Para los transportes contratan camiones de piso móvil de unos 90 m³ de capacidad, por los que pagan alrededor de 2 €/km.

Destino de la biomasa

Según Ignacio Macicior, gerente de Foresa, parte de la astilla se venderá directamente

a consumidores de León y Asturias y el resto se acopiará en el Centro de Tratamiento de la Biomasa (CTB) de Trasmiras, en Ourense. “La astilla se vende principalmente a instalaciones agropecuarias, pero estamos promoviendo nuevas calderas para ese combustible en la zona, tanto en edificios públicos como en industrias”.

Macicior asegura que quieren instalar algún otro CTB, “en función de los resultados de los existentes y de las expectativas”.

Ana Sancho
/BIE-AVEBIOM